

úsek majetkové správy  
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

**IKKO Hradec Králové, s.r.o.**  
**Bratří Štefanů 238**  
**500 03 Hradec Králové**

**Váš dopis zn. / ze dne**

**Naše značka**  
SUSPK/2630/2018

**Vyřizuje**  
Cvrkalová, DiS.

**V Pardubicích dne**  
14.5.2018

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003) **vydává**, ve smyslu § 25 odst. 6 písmeno „c“ bod 3 výše uvedeného zákona, ve znění pozdějších předpisů

**souhlas ke zvláštnímu užívání silnice**

– k umístění sítí –

**Silnice:** III/32220 na p.p.č. 604/2 v k.ú. Lohenice a p.p.č. 244/1 v k.ú. Mělice a III/32219 na p.p.č. 241/2 v k.ú. Mělice  
**Stavba:** „Splašková kanalizace Mělice s převedením odpadních vod do Lohenic“  
**Podzemní vedení:** kanalizace  
**Investor:** VAK Pardubice a.s., Teplého 2014, Pardubice 530 02  
**Zásahy:** viz příložená tabulka zásahů a kalkulace zásahů dle předložené tabulky zásahů.

**Stanovení podmínek:**

- 1. K umístění přípojky sítě v silnici II. a III. třídy musí být vydáno rozhodnutí silničního správního úřadu (Města Přelouč, odbor životního prostředí a stavební řad) ke zvláštnímu užívání silnice – umístění inženýrské sítě (§ 25 zákona č. 13/1997 Sb.).**
- 2. Minimálně 1 měsíc před prováděním vlastních stavebních prací požádá zhotovitel silničního správní úřad Město Přelouč odbor stavební o vydání rozhodnutí ke zvláštnímu užívání silnice – provádění stavebních prací v silničním pozemku.**
- 3. Před zahájením stavebních prací bude mezi investorem a zhotovitelem akce a Správou a údržbou silnic Pardubického kraje uzavřena smlouva o podmínkách zřízení stavby a předáno staveniště (poplatky dle zásad a sazebníku náhrad a nájemného na silnicích II. a III. tříd schváleného Radou Pk platné v době provádění stavebních prací – více informací na [www.suspk.cz](http://www.suspk.cz) nebo poskytne oddělení majetkové správy v Pardubicích).**
- 4. Provádění stavebních prací v silničním pozemku bude probíhat mimo zimní období (01. 11. – 31. 03.).**
- 5. Živičný kryt vozovky musí být proříznut, aby nedošlo k olamování okrajů.**

**Definitivní výsrava vozovky:**

Skladba konstrukce vozovky po opravě cizího zařízení **v tělese silnice III. třídy** je následující:

- zřízení zemní pláně vozovky s modulem přetvárnosti min.  $E_{def,2} = 45$  [MPa] (doložit statickou zatěžovací zkouškou)
- šterkodrt' ŠDA tl. 200 mm s modulem přetvárnosti  $E_{def,2} = 80$  [MPa] (doložit statickou zatěžovací zkouškou)
- cementová stabilizace SC C<sub>8/10</sub> tl. 130 mm
- postřík infiltrační PI - množství asfaltového pojiva 1,00 kg/m<sup>2</sup>
- asfaltový beton podkladní ACP 16 + tl. 70 mm
- postřík spojovací SPA - množství asfaltového pojiva 0,50 kg/m<sup>2</sup>
- asfaltový beton obrusný ACO 11 tl. 40 mm.

Asfaltobetonové vrstvy vozovky budou provedeny napojením na stávající vozovku překrytím ložné vrstvy o 0,50 m obrusná vrstvy krytu vozovky bude obnovena v celé šíři zasaženého jízdního pruhu, veškeré spáry v živičném krytu budou proříznuty a ošetřeny vhodnou technologií - zalitím modifikovanou pružnou asfaltovou zálivkou nebo natavovacím páskem. Případné odvodňovací proužky budou obnoveny.

Minimální krytí sítě bude 1,2 m pod povrchem. Součástí stavby budou domovní kanalizační přípojky, provedení domovních přípojek na vzdálenější stranu provést protlakem pod vozovkou. Realizace domovních přípojek bude současně se stokami. Při provádění stavebních prací budou využívány stávající sjezdy na přilehlé nemovitosti.

Přechody kanalizačního řadu přes vozovku provést pouze kolmo, lomy stok v revizních šachtách. Revizní šachty nebudou umístěny v tělese silnice.

Kanalizační potrubí a kanalizační šachty s poklopy budou umístěny do osy jízdního pruhu.

6. Musí být zachováno stávající odvodnění silnice. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady investora stavby provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
7. Vytěžený a stavební materiál bude ukládán mimo silnici.
8. Odfrézování živičného krytu vozovky v místech rýhy a pro přesahy, odvoz vyfrézovaného materiálu na cestmistrovství v Přelouči – uložení bez poplatku.
9. Zemní plán komunikace bude v místě zásahu zhučněna na modul přetvárnosti  $E_{def,2} = 45$  [MPa] a šterkodrt' ŠDA s modulem přetvárnosti  $E_{def,2} = 80$  [MPa] (bude doloženo statickou zatěžovací zkouškou za přítomnosti správce komunikace, který si určí místo a počet provedení zkoušek).
10. Nebude dotčeno svislé dopravní značení a ostatní silniční příslušenství. Zasáhne-li výprava krytu vozovky do vodorovného dopravního značení, musí být obnoveno, na základě pokynů správce pozemní komunikace (vedoucí cestmistr Pardubice, pracovník oddělení majetkové správy) na náklady investora stavby.
11. Držitel souhlasu ručí za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě zvláštního užívání silnice a za případné škody jim zvláštním užíváním silnice způsobené do doby protokolárního předání opravené silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje (dále jen SÚS Pk) a za případné škody vzniklé vinou vad vzniklých po dobu záruční doby.
12. Držitel souhlasu zajistí místo zvláštního užívání silnice po celou dobu do předání zpět SÚS Pk dle potřeby dopravním značením projednaným s Policií ČR DI Pardubice a silničním správním úřadem.
13. **TERMÍN DEFINITIVNÍ OPRAVY VOZOVKY: do termínu uvedeného v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu, o povolení zvláštního užívání silnice pro provádění stavebních prací.** Před obnovením provozu po místě zvláštního užívání silnice bude provedena provizorní oprava výkopu dle TP č. 146 MD ČR (bez rozšíření a pásy, asfaltovou obalovanou směsí v tloušťce 6 cm).
14. Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
15. Umístěná inženýrská síť zůstane ve vlastnictví investora.



16. Provést monitoring stavu vozovek v prostoru budoucí stavby a na objízdných trasách za účelem opravy vozovek v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy; monitoring bude předán správci komunikace (vedoucí cestmistr v Pardubicích a pracovník oddělení majetkové správy v Pardubicích).
17. **O dodržení uvedených podmínek bude provedena fotodokumentace za použití měřidla** (krytí, přesah krytové vrstvy, atd.), která bude se **zápisem o hutnění** předložena při předání opravené vozovky pracovníku SÚS Pk, oddělení majetkové správy Pardubice (tel: 466 052 747). Po úhradě částky dle smlouvy o podmínkách zřízení stavby bude o provedené opravě vozovky sepsán předávací protokol a začne běžet záruční doba – 36 měsíců.
18. Tento souhlas ke zvláštnímu užívání silnice – provádění inženýrských sítí, je vydán dle předložené projektové dokumentace: „Splásková kanalizace Škudly a Lhota pod Přeloučí“, číslo zakázky 32010, datum 10/2015, zodpovědný projektant Ing. Bohuslav Kouba, IKKO Hradec Králové, s.r.o., Bratří Štefanů 238, 500 03 Hradec Králové.
19. Platnost tohoto souhlasu je 24 měsíců ode dne vydání.

S pozdravem



**Dagmar Cablková**  
Vedoucí majetkové správy Pardubice

Správa a údržba silnic  
Pardubického kraje  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice  
IČ: 060085031  
DIČ: CZ00085031





### Náhrada za zásah do majetku

Podnikatel v odvětví

#### 1. Příčné uložení bez rozlišení území

a) Protlak a podvrt:					
Průměr chráničky do 150 mm	300 Kč/bm	×	44,0 bm	=	13 200 Kč
Průměr chráničky do 500 mm	400 Kč/bm	×	0,0 bm	=	0 Kč
Průměr chráničky nad 500 mm	500 Kč/bm	×	0,0 bm	=	0 Kč
Startovací jáma	500 Kč/m <sup>2</sup>	×	0,0 m <sup>2</sup>	=	0 Kč
b) Překop vozovky					
V silnici II. třídy	2 000 Kč/bm	×	0,0 bm	=	0 Kč
V silnici III. třídy	1 500 Kč/bm	×	0,0 bm	=	0 Kč

#### 2. Podélné uložení, včetně podélného protlaku

a) Uložení do vozovky a do zpevněné krajnice:					
V silnici II. třídy	2 000 Kč/bm	×	0,0 bm	=	0 Kč
V silnici III. třídy	1 000 Kč/bm	×	1 898,5 bm	=	1 898 500 Kč
b) Uložení do nezpevněné krajnice nebo středního dělicího pásu:					
V silnici II. třídy	500 Kč/bm	×	0,0 bm	=	0 Kč
V silnici III. třídy	250 Kč/bm	×	0,0 bm	=	0 Kč
c) Uložení do silničního příkopu a do zeleného pásu:					
V silnici II. třídy	200 Kč/bm	×	0,0 bm	=	0 Kč
V silnici III. třídy	100 Kč/bm	×	0,0 bm	=	0 Kč
Silniční pomocný pozemek	50 Kč/bm	×	0,0 bm	=	0 Kč

#### 3. Mostní objekty

a) Uložení do chráničky	200 Kč/bm	×	0,0 bm	=	0 Kč
b) Jiné uložení	1 000 Kč/bm	×	0,0 bm	=	0 Kč

Veřejný zájem

#### 1. Příčné uložení bez rozlišení území

a) Protlak a podvrt:					
Průměr chráničky do 150 mm	200 Kč/bm	×	0,0 bm	=	0 Kč
Průměr chráničky do 500 mm	300 Kč/bm	×	0,0 bm	=	0 Kč
Průměr chráničky nad 500 mm	400 Kč/bm	×	0,0 bm	=	0 Kč
Startovací jáma	300 Kč/m <sup>2</sup>	×	0,0 m <sup>2</sup>	=	0 Kč
b) Překop vozovky					
V silnici II. třídy	1 000 Kč/bm	×	0,0 bm	=	0 Kč
V silnici III. třídy	750 Kč/bm	×	0,0 bm	=	0 Kč

#### 2. Podélné uložení, včetně podélného protlaku

a) Uložení do vozovky a do zpevněné krajnice:					
V silnici II. třídy	1 000 Kč/bm	×	0,0 bm	=	0 Kč
V silnici III. třídy	500 Kč/bm	×	0,0 bm	=	0 Kč
b) Uložení do nezpevněné krajnice nebo středního dělicího pásu:					
V silnici II. třídy	250 Kč/bm	×	0,0 bm	=	0 Kč
V silnici III. třídy	100 Kč/bm	×	0,0 bm	=	0 Kč
c) Uložení do silničního příkopu a do zeleného pásu:					
V silnici II. třídy	100 Kč/bm	×	0,0 bm	=	0 Kč
V silnici III. třídy	50 Kč/bm	×	0,0 bm	=	0 Kč
Silniční pomocný pozemek	20 Kč/bm	×	0,0 bm	=	0 Kč

#### 3. Mostní objekty

a) Uložení do chráničky	100 Kč/bm	×	0,0 bm	=	0 Kč
b) Jiné uložení	500 Kč/bm	×	0,0 bm	=	0 Kč

Ostatní

#### 1. Příčné uložení bez rozlišení území

a) Protlak a podvrt:					
Průměr chráničky do 150 mm	100 Kč/bm	×	94,5 bm	=	9 450 Kč
Průměr chráničky do 500 mm	200 Kč/bm	×	0,0 bm	=	0 Kč
Průměr chráničky nad 500 mm	300 Kč/bm	×	0,0 bm	=	0 Kč
Startovací jáma	100 Kč/m <sup>2</sup>	×	0,0 m <sup>2</sup>	=	0 Kč

b) Překop vozovky					
V silnici II. třídy	500 Kč/bm	x	0,0 bm	=	0 Kč
V silnici III. třídy	350 Kč/bm	x	74,5 bm	=	26 075 Kč

**2. Podélné uložení, včetně podélného protlaku**

a) Uložení do vozovky a do zpevněné krajnice:					
V silnici II. třídy	300 Kč/bm	x	0,0 bm	=	0 Kč
V silnici III. třídy	150 Kč/bm	x	0,0 bm	=	0 Kč
b) Uložení do nezpevněné krajnice nebo středního dělicího pásu:					
V silnici II. třídy	100 Kč/bm	x	0,0 bm	=	0 Kč
V silnici III. třídy	50 Kč/bm	x	0,0 bm	=	0 Kč
c) Uložení do silničního příkopu a do zeleného pásu:					
V silnici II. třídy	50 Kč/bm	x	0,0 bm	=	0 Kč
V silnici III. třídy	25 Kč/bm	x	0,0 bm	=	0 Kč
Silniční pomocný pozemek	20 Kč/bm	x	0,0 bm	=	0 Kč

**3. Mostní objekty**

a) Uložení do chráničky	50 Kč/bm	x	0,0 bm	=	0 Kč
b) Jiné uložení	500 Kč/bm	x	0,0 bm	=	0 Kč

<b>Náhrada za zásah do majetku CELKEM:</b>	bez DPH	1 947 225 Kč
	+ DPH 21 %	<b>2 356 142 Kč</b>

**Nájemné za užití silnice nebo silničního pomocného pozemku pro provádění stavebních prací**

Nájemné

**A. Zpevněná část vozovky, včetně krajnice:**

Silnice II. třídy	20,00 Kč/(m <sup>2</sup> ·den)	x	5 dnů	x	0,0 m <sup>2</sup>	=	0 Kč
Silnice III. třídy	10,00 Kč/(m <sup>2</sup> ·den)	x	5 dnů	x	5 745,0 m <sup>2</sup>	=	287 250 Kč

**B. Silniční pozemek mimo zpevněné části vozovky a krajnice, silniční pomocný pozemek:**

Silnice II. třídy	10,00 Kč/(m <sup>2</sup> ·den)	x	5 dnů	x	0,0 m <sup>2</sup>	=	0 Kč
Silnice III. třídy	5,00 Kč/(m <sup>2</sup> ·den)	x	5 dnů	x	0,0 m <sup>2</sup>	=	0 Kč

**Nájemné v případě veřejného zájmu**

**A. Zpevněná část vozovky, včetně krajnice:**

Silnice II. třídy	10,00 Kč/(m <sup>2</sup> ·den)	x	5 dnů	x	0,0 m <sup>2</sup>	=	0 Kč
Silnice III. třídy	5,00 Kč/(m <sup>2</sup> ·den)	x	5 dnů	x	0,0 m <sup>2</sup>	=	0 Kč

**B. Silniční pozemek mimo zpevněné části vozovky a krajnice, silniční pomocný pozemek:**

Silnice II. třídy	5,00 Kč/(m <sup>2</sup> ·den)	x	5 dnů	x	0,0 m <sup>2</sup>	=	0 Kč
Silnice III. třídy	2,50 Kč/(m <sup>2</sup> ·den)	x	5 dnů	x	74,5 m <sup>2</sup>	=	931 Kč
					0,0	=	0

<b>Nájemné CELKEM:</b>	bez DPH	<b>288 181 Kč</b>
------------------------	---------	-------------------



**Příloha k žádosti o souhlas vlastníka pozemní komunikace k povolení zvláštního užívání silnic II. a III. tříd:**

- 1) umístění inženýrských sítí dle projektové dokumentace pro územní řízení
- 2) provádění stavebních prací dle projektové dokumentace ve vyšším stupni pro stavební řízení

**Název akce:**

[illegible]





číslo	silnice	číslo parcely	místo PŘÍPOJKY	příčný protlak (podvrt)			příčný překop		podélné uložení								
				průměr chráničky			šířka	délka	vozovka + zpev. krajnice		nezpevněná krajnice		silniční příkop nebo zelený pás				
				do 150	> 150	> 500			šířka	délka	šířka	délka	šířka	délka			
				m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m		
K.Ú. Mělice	32220	244/1	bez č.p. - st.p.č. 94		9,0												
			č.p. 52						4,0								
			č.p. 34		7,0												
			č.p. 42							3,5							
			č.p. 47							4,0							
			č.p. 33		6,5												
			č.p. 44							4,0							
			č.p. 19		7,0												
			bez č.p. - st.p.č. 3/1		5,0												
			č.p. 3		5,0												
			č.p. 22		6,0												
	32219	241/2	č.p. 15							3,5							
			č.p. 4							3,5							
			č.p. 52		5,5												
			p.p.č. 41/29		5,0												
			č.p. 17							3,5							
			č.p. 7							4,0							
			č.p. 64		6,0												
			č.p. 28		5,5												
			č.p. 20		7,5												
			č.p. 8							3,5							
			č.p. 49		5,0												
			č.p. 12							3,0							
			č.p. 11							3,0							
			č.p. 30							3,0							
			č.p. 13		8,0												
			č.p. 53							3,5							
			č.p. 37							4,0							
			č.p. 59		6,5												
			č.p. 38							3,0							
			č.p. 21							3,0							
			č.p. 51							3,0							
			č.p. 50							3,0							
			č.p. 40							3,0							
			č.p. 67							3,0							
			č.p. 9							3,0							
			č.p. 56							3,5							
		Celkem		0,0	94,5	0,0			74,5		0,0				0,0		0,0

